

Focus nodig bij op prijs gestelde Nederlands-Duitse intentieverklaring spoorgoederenvervoer

Tijdens een Business to Government meeting op 9 april 2019 over spoorgoederenvervoer in Berlijn is een Joint Declaration of Intent voor spoorgoederenvervoer ondertekend door de Nederlandse Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat Van Stientje van Veldhoven en de Duitse Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur Enak Ferlemann. Zie ook: <https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2019/04/09/nederlands-duitse-versterking-spoorgoederensector>

RailGood ondersteunt van harte de intensivering van de samenwerking tussen Nederland en Duitsland om de concurrentiepositie van het spoorgoederenvervoer in beide landen (en daarmee ook Europa) te versterken. Spoorgoederenvervoer is onmisbaar om de uitstoot van schadelijke stoffen door goederenvervoer beduidend te reduceren, het dichtgeslibde Nederlandse en Duitse wegennet te ontlasten én de Europese havens, industrie en distributiecentra concurrerend bereikbaar te houden. Ruim 85% van de goederentreinen in Nederland passeert de Duits/Nederlandse grens om de Nederlandse havens, industrie en distributiecentra te verbinden met het Duitse en Europese achterland en andersom. RailGood is sinds zijn oprichting in 2016 warm voorstander van een verregaande harmonisatie van het spoorbeleid, de spoorwegtechniek, de operationele werkwijzen van spoorbeheerders ProRail en DB Netze alsmede de wet- en regelgeving in een volledig geliberaliseerde markt. Dit is goed voor de kostenefficiëntie, productkwaliteit, veiligheid en efficiënte benutting van spoorwegen. Vervoerders, intermodale operatoren en niet in de laatste plaats verladere hebben hier baat bij.

De voorliggende Joint Declaration of Intent heeft op veel punten de steun van RailGood. RailGood en zijn achterban zullen zich inspannen om deze punten ten uitvoer te helpen brengen in de volgende lopende processen:

- het uitvoeringsprogramma van het Nederlandse maatregelenpakket spoorgoederenvervoer van 18 juni 2018,
- de ontwikkeling van een toekomstvast basisnet voor vervoer van gevaarlijke stoffen,
- de kostenefficiënte, bedrijfseconomisch en operationeel verantwoorde migratie van de huidige spoorbeveiligingssystemen naar een toekomstvast en volledig interoperabel spoorbeveiligingssysteem in Europa, in het bijzonder in Nederland en Duitsland.

RailGood ondertekent de Joint Declaration of Intent echter niet. RailGood verwacht binnenkort reeds een Letter of Intent met de Nederlandse Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat te ondertekenen voor de uitvoering van het samenhangende maatregelenpakket spoorgoederenvervoer van 19 juni 2018. Het midden- en kleinbedrijf in het Nederlandse spoorgoederenvervoer is in de huidige uitdagende markt niet in staat, om naast de actieve participatie aan de Nederlandse processen, ook nog deel te nemen aan een extra overlegproces op de Nederlands-Duitse as. In de spoorsector wordt reeds meer dan voldoende overlegd. Zaak is dat deze overleggen vaker leiden tot tastbare resultaten inzake de verbetering van de rentabiliteit en de concurrentiekracht van het spoorgoederenvervoer. Niet in 2030, maar nu en de komende jaren. RailGood ziet het risico dat de verdere verbreding van thema's bovenop de reeds lopende thema's en processen afleidt van de focus en voortgang. RailGood en zijn achterban hebben daarbij bij diverse thema's in de Nederlands-Duitse Joint Declaration of Intent (hierna *DoI*) geen direct bedrijfsbelang.

Dat neemt niets weg van het commitment van RailGood om de volgende thema's in een efficiënte, effectieve en versterkende Duits-Nederlandse samenwerking op te pakken:

- 1) Harmonisering en volledige interoperabiliteit van spoorweginfrastructuur en de bekostiging van investeringen in rollend materieel.
- 2) Versnelling van de maatregelen voor 740 meter lange treinen.
- 3) Noodplan (contingency) management bij grote stremmingen en

waarborging van het goederenvervoer op alle beschikbare grensoverschrijdende routes van herkomst naar bestemming.

- 4) Digitale interfaces tussen goederenvervoerders, klanten, spoorbeheerders, terminals, spoor aansluitingen en spoorwegonderhoudsproviders met informatie over de treinstatus en ETA.
- 5) Realisatie van geharmoniseerde systemen voor monitoring op afstand van de staat van rijdende treinen zoals detectie van hete aspoten en aslasten.
- 6) Alle maatregelen ter bevordering van interoperabiliteit en harmonisatie.
- 7) Maatregelen om de toegang tot goederenvervoer per spoor voor nieuwe gebruikers te verbeteren door middel van gemakkelijke toegang tot terminals, spoor aansluitingen en industrieterreinen, laatste/eerste mijl faciliteiten, grensoverschrijdende coördinatie van routeringsopties en integratie van goederenvervoer per spoor in stedelijke logistiek.
- 8) Gemeenschappelijke deskundigengroep voor de financiering van investeringen in rollend materieel met het oog op bijvoorbeeld een EU-regeling voor het faciliteren van investeringen in ERTMS On Board Units.

Belangrijkste thema's en maatregelen voor RailGood zijn:

- Met ERTMS naadloos Duitsland te volgen in versie en timing van de uitrol in spoorgoederen-corridors/spoortrajecten (begin tot eind 100% interoperabel),
- Versnellen van de maatregelen voor 740 meter treinlengte (2019-2023),
- Harmoniseren en dereguleren in het spoorbeheer: in ieder geval gebruiksvergoeding (voor treinpaden), operationele ICT, verkeersmonitoringsystemen, treinpadenaanbod en orderacceptatie alsmede werkwijzen,
- Aansluiten van Rotterdam/Tilburg/Zeeuwse havens op de North Sea Baltic Corridor via grens Bad Bentheim als principal route.

RailGood kijkt uit naar de samenwerking om deze thema's en maatregelen te realiseren om onze sector competitiever en rendabeler te maken samen met onze ketenpartners in Nederland en Duitsland en altijd voor onze continuïteit én onze klanten. RailGood zal daarbij doelgericht samenwerken met het Verband Deutscher Verkehrsunternehmen en in de reeds lopende processen in Nederland zorgdragen voor tijdige aanhaking en engagement.

Deutsche Version

Fokus benötigt bei geschätzter niederländisch-deutschen Absichtserklärung Schienengüterverkehr

Am Business-to-Government-Treffen zum Schienengüterverkehr am 9. April 2019 in Berlin unterzeichneten die niederländische Staatssekretärin für Infrastruktur und Wasserwirtschaft Stientje van Veldhoven und der Parlamentarische Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur Enak Ferlemann eine Gemeinsame Absichtserklärung für den Schienengüterverkehr.

RailGood unterstützt nachdrücklich die Intensivierung der Zusammenarbeit zwischen den Niederlanden und Deutschland, um die Wettbewerbsposition des Schienengüterverkehrs in beiden Ländern (und damit auch Europa) zu stärken. Der Schienengüterverkehr ist unverzichtbar, um die Schadstoffemissionen des Güterverkehrs erheblich zu reduzieren, das verstopfte niederländische und das deutsche Straßennetz zu entlasten und die europäischen Häfen, die Industrie und die Vertriebszentren wettbewerbsfähig erreichbar zu halten. Mehr als 85% der Güterzüge in den Niederlanden überqueren die deutsch-niederländische Grenze, um niederländische Häfen, Industrie- und Vertriebszentren mit dem deutschen und europäischen Hinterland zu verbinden und umgekehrt. RailGood ist seit seiner Gründung im Jahr 2016 ein starker Befürworter einer weitreichenden Harmonisierung der Bahnpolitik, der Bahntechnologie, der Arbeitsweisen und Verfahren der Bahnbetreiber ProRail und DB Netze, sowie der Gesetze und Vorschriften in einem vollständig liberalisierten Markt. Dies ist gut für die Kosteneffizienz, Produktqualität, Sicherheit und den effizienten Einsatz von Eisenbahnen. Davon profitieren Eisenbahnverkehrsunternehmen, Intermodale Operatoren und nicht zuletzt Verlager.

Die vorliegende Gemeinsame Absichtserklärung (Joint Declaration of Intent) wird in vielen Punkten von RailGood unterstützt. RailGood und seine Mitglieder werden sich bemühen, diese Punkte in folgenden Bereichen umzusetzen:

- das Umsetzungsprogramm für das niederländische Maßnahmenpaket für das Schienengüterverkehr vom 18. Juni 2018,
- die Entwicklung eines zukunftssicheren niederländischen Basisnetzes für den Gefahrguttransport,
- sowie die kostengünstige, wirtschaftlich und betrieblich verantwortungsbewusste Umstellung der derzeitigen Sicherheitssysteme auf ein zukunftssicheres und vollständig interoperables Eisenbahnsicherheitssystem in Europa, insbesondere in den Niederlanden und in Deutschland.

RailGood unterzeichnet die Gemeinsame Absichtserklärung (Joint Declaration of Intent) nicht. RailGood erwartet kurzfristig bereits mit der niederländischen Staatssekretärin für Infrastruktur und Wasserwirtschaft eine Absichtserklärung (Letter of Intent) zur Umsetzung des niederländischen kohärenten Maßnahmenpakets für den Schienengüterverkehr zu unterzeichnen. Dies hat absolute Priorität und Dringlichkeit. Im heutigen anspruchsvollen Markt sind kleine und mittlere Unternehmen im niederländischen Schienengüterverkehr, neben der aktiven Teilnahme an niederländischen Prozessen, nicht in der Lage teil zu nehmen an einem zusätzlichen Arbeitsgruppenprozess auf der niederländisch-deutschen Achse. Im Bahnsektor wird bereits mehr als genug diskutiert. Es geht darum, dass diese Gespräche und Arbeitsgruppen häufiger zu greifbaren Ergebnissen im Hinblick auf die Verbesserung der Rentabilität und der Wettbewerbsfähigkeit des Schienengüterverkehrs führen. Nicht im Jahr 2030, sondern schon in 2019 und in den kommenden Jahren. RailGood sieht das Risiko, dass die Erweiterung der Themen in der Gemeinsamen Absichtserklärung (Joint Declaration of Intent, nachstehend *DoI*) über die aktuellen Themen und Prozesse hinweg von Fokus und Fortschritt ablenkt. RailGood und seine Mitglieder haben in Bezug auf verschiedene Themen der niederländisch-deutschen *DoI* auch keine direkten Geschäftsinteressen.

Dies steht jedoch nicht im Einklang mit dem Engagement von RailGood, die folgenden Themen in einer effizienten, effektiven und stärkeren deutsch-niederländischen Zusammenarbeit anzugehen:

- 1) Harmonisierung und vollständige Interoperabilität der Eisenbahninfrastruktur sowie Finanzierung von Investitionen in Rollmaterial.

- 2) Beschleunigung der Maßnahmen für 740-Meter-Zügen.
- 3) Notfallmanagement für große Sperrungen und Gewährleistung des Güterverkehrs auf allen verfügbaren grenzüberschreitenden Routen von der Herkunft bis zur Bestimmung.
- 4) Digitale Schnittstellen zwischen Eisenbahnverkehrsunternehmen, Kunden, Bahnbetreiber, Terminals, letzte/erste Meile Bahnverbindungsbetreiber und Instandhaltungsdienstleistern mit Informationen zum Zugstatus und zur ETA.
- 5) Realisierung harmonisierter Systeme zur Fernüberwachung des Zustands von fahrenden Zügen, z. B. erkennen Heißläufer und Achslasten.
- 6) Alle Maßnahmen für Interoperabilität und Harmonisierung.
- 7) Maßnahmen zur Verbesserung des Zugangs zur Schienengüterverkehr durch einfachen Zugang zu Terminals, Bahnverbindungen und Industriegebieten, letzte/erste Meile Einrichtungen, grenzüberschreitende Koordinierung der Streckenoptionen und Integration des Schienengüterverkehrs in die städtische Logistik.
- 8) Gemeinsame Expertengruppe um die Finanzierung von Investitionen zu ermöglichen in Lokomotiven mit Blick auf z. B. ein EU-Programm um Investitionen in ERTMS-On Board Units.

Die wichtigsten Themen und Maßnahmen für RailGood sind:

- Das die Niederlande die ERTMS Ausrolle von Deutschland nahtlos folgt in Sache der Version und Zeitpunkt der Ausrolle in den Schienengüterverkehrskorridoren / Eisenbahnstrecken (100% interoperabel von Anfang bis Ende),
- Beschleunigung der Maßnahmen für 740 Metern Güterzüge (in 2019-2023),
- Harmonisierung und Deregulierung im Infrastrukturbetrieb: Mindestens Benutzungsgebühren/Trassenpreise, betriebliche IKT von ProRail, DB Netze und die Rail Freight Corridors, Verkehrsüberwachungssysteme, Trassenangebote und Bestellsannahme sowie Arbeitsweisen und Verfahren.
- Verbindung der Hafen von Rotterdam / Tilburg / Häfen von Zeeland mit dem North Sea Baltic Corridor über die Grenze von Bad Bentheim als Hauptroute/Principal Route.

RailGood freut sich auf die Zusammenarbeit bei der Umsetzung dieser Themen und Maßnahmen, um unsere Branche zusammen mit unseren Kettenpartnern in den Niederlanden und Deutschland wettbewerbsfähiger für unsere Kunden und rentabler zu machen. RailGood wird dabei zielgerichtet zusammen arbeiten mit dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen und wird in den laufenden Prozessen in die Niederlande zeitnahes Engagement sicherstellen.

English version:

Focus needed in appreciated Dutch-German declaration of intent for rail freight transport

During a Business to Government meeting on rail freight transport in Berlin on 9 April 2019, a Joint Declaration of Intent for rail freight transport was signed by the Dutch State Secretary for Infrastructure and Water Management Stientje van Veldhoven and the German Parliamentary State Secretary of Transport and Digital Infrastructure Enak Ferlemann.

RailGood wholeheartedly supports the intensification of cooperation between the Netherlands and Germany to strengthen the competitive position of rail freight transport in both countries (and therefore also Europe). Rail freight transport is indispensable to significantly reduce the harmful emission from freight transport, to relieve the congested Dutch and German road network and to keep European ports, industry and distribution centers competitively accessible. More than 85% of the freight trains in the Netherlands cross the German / Dutch border to connect Dutch seaports, industry and distribution centers with the German and European hinterland and vice versa. Since its foundation in 2016, RailGood is a strong supporter of a far-reaching harmonization of railway policy, railway technology, operational procedures of rail infrastructure managers ProRail and DB Netze as well as legislation and regulations in a fully liberalized market. This is good for the cost efficiency, product quality, safety and efficient use of railways. Carriers, intermodal operators and, last but not least, shippers benefit from this.

The present Joint Declaration of Intent has the support of RailGood on many points. RailGood and its members will endeavor to implement these points in:

- the implementation program of the Dutch rail freight package of measures of 18 June 2018,
- the development of a future-proof Dutch basic network for the transport of dangerous goods,
- as well as the cost-efficient, economically and operationally responsible migration of current railway safety and traffic control systems to one future-proof and fully interoperable railway safety and traffic control system in Europe, in particular in the Netherlands and Germany.

RailGood doesn't sign the Joint Declaration of Intent. RailGood already expects to sign on short term a Letter of Intent with the Dutch State Secretary for Infrastructure and Water Management for the implementation of the coherent rail freight transport package of measures. This has absolute the top priority and urgency. In today's challenging market, small and medium-sized companies in Dutch rail freight transport are unable to participate in an additional consultation process on the Dutch-German axis in addition to the already active participation in Dutch processes. More than enough is already being discussed in the rail sector nowadays. The matter is that all these discussions and working groups more often lead to tangible results with regard to improving the profitability and competitiveness of rail freight transport. Not in 2030, but already in 2019 and in the coming years. Furthermore, RailGood sees the risk that the addition of extra several extra themes on top of the current themes and processes distracts from focus and progress. RailGood and its customers thereby don't have direct business interests with regard to various themes in the Dutch-German Joint Declaration of Intent (hereinafter *DoI*).

This does not take away from RailGood's commitment to pick up and realize the following themes in an efficient, effective and strengthening German-Dutch cooperation:

- 1) Harmonization and full interoperability of rail infrastructure and the financing of investments in rolling stock.
- 2) Acceleration of measures for 740-meter trains.
- 3) Contingency management for large blockades and

ensuring freight transport on all available cross-border routes from origin to destination.

- 4) Digital interfaces between freight carriers, customers, rail infrastructure managers, terminals, first/last mile rail connection providers and maintenance providers with information about train status and ETA.
- 5) Realization of harmonized systems for the remote monitoring of the state of moving trains such as detection of hot boxes and axle loads.
- 6) All measures for interoperability and harmonization.
- 7) Measures to improve access to rail freight transport for new users through easy access to terminals, last/first mile rail connections and industrial areas, last/first mile facilities, cross-border coordination of routing options and integration of rail freight transport into urban logistics.
- 8) Joint expert group on financing investment in rolling stock with a view, for example, to an EU scheme to facilitate investments in ERTMS On Board Units.

Most important themes and measures for RailGood are:

- Seamlessly follow Germany with the ERTMS roll out in version and timing of rollout in rail freight corridors/on rail freight routes (100% interoperable from start to end),
- Accelerate measures for 740 meters of train length (in 2019-2023),
- Harmonization and deregulation in rail infrastructure management: at least infra charges (for train paths), operational ICT, traffic monitoring systems, train path offerings and order acceptance as well as working methods,
- Connect Rotterdam / Tilburg / Zeeland ports to the North Sea Baltic Corridor via the Bad Bentheim border as principal route.

RailGood is looking forward to working together to pick up and realize these themes and measures to make our sector more competitive and profitable together with our chain partners in the Netherlands and Germany for our customers. RailGood will collaborate in this effectively with the Verband Deutscher Verkehrsunternehmen and will ensure its timely engagement in the ongoing processes in The Netherlands.

--- END ---