



## IMPULS VOOR SPOORGOEDERENVERVOER

'Het maatregelenpakket spoorgoederen' is een evenwichtig pakket van afspraken om het spoorgoederenvervoer een impuls te geven. Dit is hard nodig om het spoorgoederenvervoer voor handels- en productiebedrijven aantrekkelijker te maken. De filedruk daalt en de veiligheid stijgt wanneer meer vervoer over het spoor gaat. Spoorvervoer levert ook een belangrijke bijdrage aan het verlagen van de CO2 uitstoot. Het pakket is dusdanig opgesteld dat het alleen effect heeft als alle elementen overeind blijven. Het maatregelenpakket zorgt voor het vereenvoudigen van een modal shift van weg naar spoor. We adviseren de Tweede Kamer daarom om dit pakket te onderschrijven.

### ***Aandacht voor de omgeving***

In het pakket zijn concrete afspraken gemaakt over de uitrol van stil materieel in de komende drie jaar. Om gevaarlijke stoffen zo veilig mogelijk te vervoeren zullen verladers, vervoerders en ProRail in nauw overleg de meest veilige routes kiezen en zoveel mogelijk inzetten op de Betuweroute. De Raad voor Spoorverladers van evofenedex en het ministerie stellen een convenant op voor schoon en stil spoorgoederenvervoer en zoveel mogelijk relevante handels- & productiebedrijven kunnen zich daarbij aansluiten. Hierdoor veroorzaakt spoorgoederenvervoer minder omgevingseffecten en zal het imago van de sector voor regionale overheden en omwonenden van het spoor verbeteren.

### ***Capaciteit op het spoor***

Voldoende spoorcapaciteit is cruciaal voor groei van de sector die met het maatregelenpakket wordt beoogd. We begrijpen de beslissing om met het programma hoogfrequent spoor (PHS) het reizigersvervoer aantrekkelijker te maken door elke tien minuten een trein te laten rijden. Dit staat echter op gespannen voet met goederenstromen van de Nederlandse havens, industrie en distributiecentra die ook over het spoor afgewikkeld moeten worden. We vragen de Kamer dit niet uit het oog te verliezen en bij de Staatssecretaris te verzoeken om spoorgoederenvervoer te borgen in het besluit capaciteitsverdeling.

### ***Kosten spoorgebruik verlagen***

De Staatssecretaris wil jaarlijks € 12-14 miljoen beschikbaar stellen om de kosten van het gebruik van het spoor te verlagen. Dit is een belangrijke stap om het spoor aantrekkelijker te maken voor handels- en productiebedrijven en de financiële draagkracht van de spoorgoederenbedrijven te verbeteren met het oog op toekomstige investeringen in bijvoorbeeld nieuw materieel. Ook wordt hiermee invulling gegeven aan het regeerakkoord dat de kosten voor het gebruik van spoor in lijn wil brengen met de omliggende landen. Het baart ons zorgen dat we merken dat tegelijkertijd gebruiksvergoedingen voor het goederenvervoer zijn verhoogd, waardoor een deel van deze subsidie teniet wordt gedaan. Vanaf 2020 komt er een nieuwe systematiek voor de gebruiksvergoeding. Daardoor dalen de totale kosten die rechtstreeks voortvloeien uit het gebruik van het spoor en wordt deze daling gecompenseerd middels een extra heffing. Wij hebben zorgen dat deze systematiek leidt tot tariefsverhogingen voor het spoorgoederenvervoer. Wij verzoeken u daarom aan de Staatssecretaris te vragen of ze wil voorkomen dat de kosten in de periode 2019-2024 op diverse onderdelen van de gebruiksvergoedingen verhoogd worden.

### ***Ombouw naar ERTMS baart zorgen***

De ombouw van spoorgoederenlocomotieven voor ERTMS heeft een negatieve invloed op het kostenniveau van spoorgoederenvervoer. Nederland kent een lappendeken van verschillende beveiligingssystemen. Dit maakt spoorgoederenvervoer in Nederland fors duurder. Ook zal het met de huidige plannen nog decennia duren voordat alle spoorwegen zijn voorzien van ERTMS. Tot die tijd moet een locomotief met al deze verschillende veiligheidssystemen worden uitgerust. Ondanks beschikbare Europese en nationale subsidies ontbreekt het de sector aan financiële draagkracht om de grote investeringen in een nieuwe versie van ERTMS te doen. Dit in combinatie met serieuze risico's als gevolg van technologische onzekerheden en vertraging bij de ingebruikname maken private financiering momenteel onmogelijk. Het zou goed zijn als de Staatssecretaris zich maximaal inzet om deze extra kosten minimaal te houden voor de spoorgoederenvervoerders zoals ook voor de NS het geval is.

### ***Spoor biedt bedrijven kansen***

Bedrijven die hun goederen laten vervoeren naar bestemmingen verder dan 200 kilometer kunnen hun logistiek door spoorgoederenvervoer optimaliseren en duurzaamheidsprestaties verbeteren. De spoorgoederensector en bedrijfsleven brengen deze kansen actief onder de aandacht van bedrijven zodat zij die voordelen kunnen verzilveren. Het maatregelenpakket biedt hier een belangrijke bijdrage aan en zorgt daarmee ook voor behoud van werkgelegenheid voor de sector.

evofenedex, RailGood, KNV, DB Cargo, Branche Organisatie Zeehavens, FNV Spoor, en CNV Vakmensen verzoeken u in het debat het maatregelenpakket te onderschrijven en onze punten van zorg ten aanzien van de kosten mee te meenemen. Wanneer er uitvoering wordt gegeven aan de afspraken die zijn opgenomen in het maatregelenpakket zal spoorgoederenvervoer voor meer bedrijven interessant worden en daarmee een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan de klimaatambities, behoud van werkgelegenheid en het tegengaan van de filedruk.

### ***Meer informatie***

Jurgen van der Sloot  
Beleidsadviseur evofenedex  
Tel. : +31 (0) 6 2063 0350  
e-mail : [j.sloot@evofenedex.nl](mailto:j.sloot@evofenedex.nl)